

# Bansbach



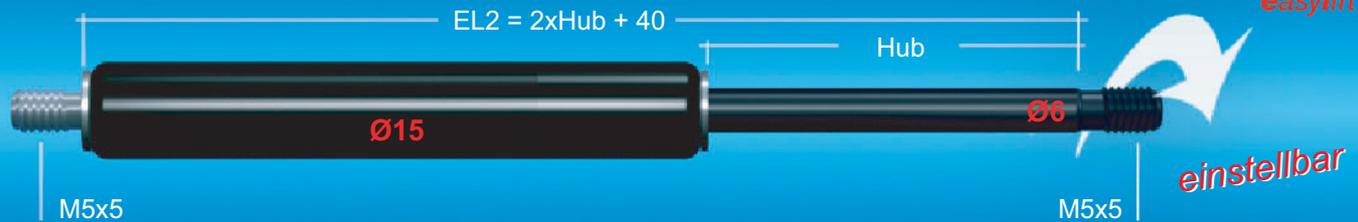
*easy lift*

THE WORLD OF MOTION

*einstellbar*

Hydraulische  
Bremszylinder (HB)

# Hydraulischer Bremszylinder (HB)



## Baureihe 6/15

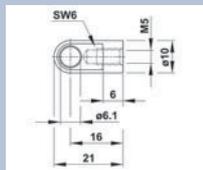
einstellbar: (Druck- bzw. Zugbelastung 20N bis 800N)

Anschluss- teil Kolbenstange	Anschluss- teil Zylinder	Bau- art	Dämpfungs- richtung	Bau- reihe	Hub	EL1	max Belastung auf Druck	max Belastung auf Zug
<b>V0</b>	<b>V0</b>	<b>X</b>	<b>A</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>240*</b>		
V0 = Gewinde	V0 = Gewinde	X	A = ausfahrend	6 = 6/15	25	90*	800 N	800 N
S2 = Gelenkauge	S2 = Gelenkauge	Y	E = einfahrend		50	140*	800 N	800 N
B3 = Winkelgelenk	B3 = Winkelgelenk		B = beidseitig		75	190*	800 N	800 N
G5 = Gabelkopf	G5 = Gabelkopf				100	240*	350 N	800 N
R7 = Gelenkkopf	R7 = Gelenkkopf				150	340*	300 N	800 N
J3 = Kugelpfanne	J3 = Kugelpfanne							

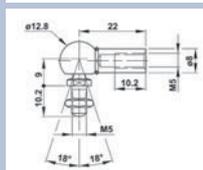
\* eventuell gewählte Anschluss-  
teile  
müssen hinzugerechnet werden  
EL1 = EL2 + Anschluss-  
teile

## Anschluss- teile

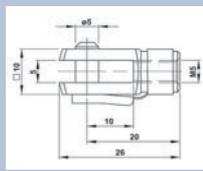
### Gelenkauge S2



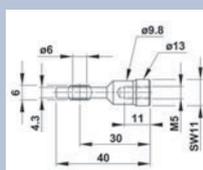
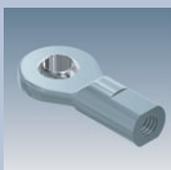
### Winkelgelenk B3



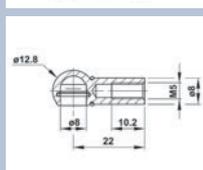
### Gabelkopf G5



### Gelenkkopf R7



### Kugelpfanne J3



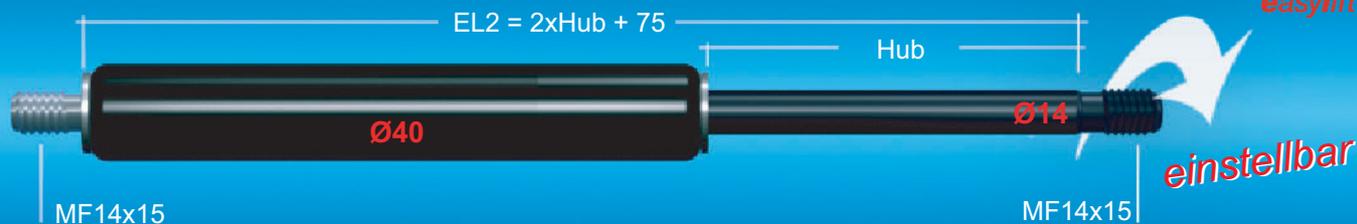
## Technische Hinweise:

- Die Einstellung des Dämpfers erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange in komplett aus- oder eingefahrenem Zustand (Bauart Y nur komplett ausgefahren)
- Die Dämpfer der **Bauart X** haben konstruktiv bedingt **einen Leerhub** von ca 20%
- Dämpfer ohne Leerhub sind **mit Trennkolben** erhältlich (**Bauart Y**). Max Rückstellkraft = 50N. Bei Bestellung mit angeben.  
EL2 = 2,45 x Hub + 47
- Eventuell gewählte Anschluss-  
teile müssen kundenseitig gegen Verdrehen gesichert werden.
- Material:  
Kolbenstange: CeramPro®-beschichtet  
Zylinder: Pulverbeschichtet schwarz
- Allgemeine Informationen und technische Details entnehmen Sie bitte unserem Hauptkatalog
- Kundenspezifische Ausführungen auf Anfrage

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. The flyer is subject to technical alterations and printing mistakes.







## Baureihe 14/40

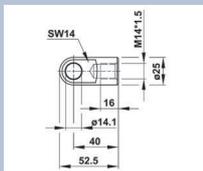
einstellbar: (Druck- bzw. Zugbelastung 30N bis 10.000N)

Anschlusssteil Kolbenstange	Anschlusssteil Zylinder	Bauart	Dämpfungsrichtung	Baureihe	Hub	EL1	max Belastung auf Druck	max Belastung auf Zug
<b>Z0</b>	<b>Z0</b>	<b>X</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>400</b>	<b>875*</b>		
Z0 = Gewinde	Z0 = Gewinde	X	A = ausfahrend	B = 14/40	100	275*	10.000 N	10.000 N
S5 = Gelenkauge	S5 = Gelenkauge	Y	E = einfahrend		150	375*	10.000 N	10.000 N
B4 = Winkelgelenk	B4 = Winkelgelenk		B = beidseitig		200	475*	10.000 N	10.000 N
L5 = Gabelkopf	L5 = Gabelkopf				300	675*	10.000 N	10.000 N
C8 = Gelenkkopf	C8 = Gelenkkopf				400	875*	8.000 N	10.000 N
					500	1.075*	6.000 N	10.000 N
					600	1.275*	4.000 N	10.000 N
					700	1.475*	3.000 N	10.000 N
				800	1.675*	3.000 N	10.000 N	

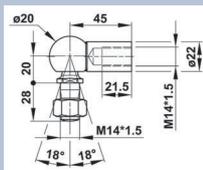
\* eventuell gewählte Anschlusssteile müssen hinzugerechnet werden  
EL1 = EL2 + Anschlusssteile

## Anschlusssteile

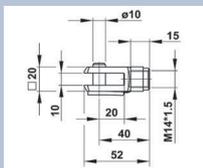
### Gelenkauge S5



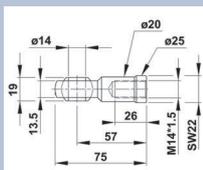
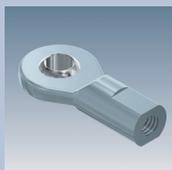
### Winkelgelenk B4



### Gabelkopf L5



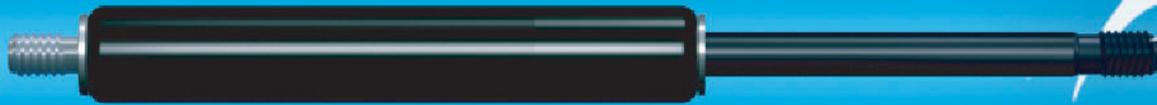
### Gelenkkopf C8



## Technische Hinweise:

- Die Einstellung des Dämpfers erfolgt durch Verdrehen der Kolbenstange in komplett aus- oder eingefahrenem Zustand (Bauart Y nur komplett ausgefahren)
- Die Dämpfer der **Bauart X** haben konstruktiv bedingt **einen Leerhub** von ca 20%
- Dämpfer ohne Leerhub sind **mit Trennkolben** erhältlich (**Bauart Y**). Max Rückstellkraft = 200N. Bei Bestellung mit angeben.  
EL2 = 2,32 x Hub + 82
- Eventuell gewählte Anschlusssteile müssen kundenseitig gegen Verdrehen gesichert werden.
- Material:  
Kolbenstange: CeramPro®-beschichtet  
Zylinder: Pulverbeschichtet schwarz
- Allgemeine Informationen und technische Details entnehmen Sie bitte unserem Hauptkatalog
- Kundenspezifische Ausführungen auf Anfrage

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. The flyer is subject to technical alterations and printing mistakes.



einstellbar

## Technische Hinweise/Einbauempfehlungen

### Zu Beachten:

- Die maximalen Belastungswerte auf Druck und Zug dürfen nicht überschritten werden.
- In der jeweiligen Endlage 1-2 mm vor Hubende muss ein mechanischer Anschlag angebracht werden.
- Die Einbaulage der Dämpfer ist beliebig.
- Die Anschlusssteile sollten gegen Verdrehen gesichert werden.
- Konstruktions bedingt ergibt sich bei Bauart X ein Leerhub von ca 20%.
- Zur spielfreien Funktion muss Bauart Y gewählt werden.

### Einstellen des Dämpfers:

**- Einstellung nur in komplett ein- oder ausgefahrenem Zustand möglich -**

Die Dämpfungskraft wird über Drehen der Kolbenstange wie unten beschrieben verändert. Dabei wird die Einbaulänge EL2 um max 6mm verlängert.

Bei der Verstellung muss darauf geachtet werden, dass das Einstellsegment durch zu starkes Drehen nicht beschädigt wird. Bei deutlichem Widerstand muss der Einstellvorgang beendet werden.

Die Dämpfer der **Bauart X** können in komplett **ein- oder ausgefahrenem Zustand** eingestellt werden. Die Dämpfer der **Bauart Y** können in **komplett ausgefahrenem Zustand** eingestellt werden.

### 1. Zylinder festhalten

2. Einstellung des Dämpfers durch Drehen an der Kolbenstange. Bei Einstellung mit ausgefahrener Kolbenstange während des Drehvorgangs die Kolbenstange leicht ziehen, bis der Kolben einrastet. Bei eingefahrener Kolbenstange muss die Kolbenstange bis zum Einrasten leicht gedrückt werden.



**Drehen nach rechts:**

Dämpfung wird erhöht,  
Geschwindigkeit wird reduziert



**Drehen nach links:**

Dämpfung wird reduziert,  
Geschwindigkeit wird erhöht

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. The flyer is subject to technical alterations and printing mistakes.